

المرونة في مجابهة غموض التكهّنات التي تكتنف عالم اليوم. | AT-6





AT-6

في عالم أصبحت فيه عدم القدرة على التنبؤ بمجريات الأمور أمراً طبيعياً وأضحت فيه المرونة أمراً في غاية الأهمية، تقدم شركة Beechcraft حلولاً فعالة تفي بالأغراض التي صممت لها في الحروب غير النظامية ومكافحة العصيان، طائرة Beechcraft AT-6 للهجمات الخفيفة ومهام الاستطلاع المسلحة. تتميز طائرة AT-6 بتفوقها في الأداء التنافسي وتوفيرها مجموعة كاملة من إمكانيات التدريب المتزامنة المستندة إلى التدريبات التي تجري على الأرض علاوة على بنيتها الداعمة للإمدادات والتجهيزات العالمية. كما تتميز بوفائها بالأغراض التي صممت لها من إجراء هجمات خفيفة ومهام استطلاع مسلحة وتعزيز الاستفاد من مليارات دولارات الاستثمار في T-6 و A-10C بالقوات الجوية الأمريكية والأنظمة الأساسية MC-12. ولا شك أن هذا بدوره يترجم إلى نفقات أقل ويؤدي إلى تقليل تكاليف توفير طائرة AT-6 وصيانتها وتكاليف التدريب على طائرة مقاتلة هي في الواقع أكثر من كونها طائرة تقليدية.

مستندة إلى Beechcraft USAF T-6A و USN T-6B الجديرين بالثقة مصممة لاستيعاب ٩٥٪ من أفراد الأطقم الجوية؛ فهي الأوسع نطاقاً في فئتها مزودة ببنية نظام مهام Lockheed Martin المتميز بسهولة استخدامه عن طريق التشغيل والتوصيل وتكليفه من A-10C تكليف مجموعة المستشعرات من MC-12W طول فترة صمودها مع وجود طاقمين والأسلحة على متنها؛ وتوفر نطاق انتشار ذاتي يصل إلى ١٤٨٥ نانومتر مزودة بمجموعة واسعة من الأسلحة بما في ذلك الأسلحة التي تفي بالغرض العام والأسلحة الموجهة بالليزر والذخائر الموجهة بالقصور الذاتي أول طائرة مزودة بخبرة ثابتة لقصص صواريخ موجهة بالليزر

المواصفات	القياسية	المتريية
سمات الطائرة		
الطول	٣٣ قدم ٤ بوصة	١٠,١٦ م
الارتفاع	١٠ أقدام ٨ بوصة	٣,٢٥ م
باع الجناح	٣٤ قدم ٢ بوصة	١٠,٠٤ م
مساحة الجناح	١٧٩ قدم مربع	١٦,٦٠ متر مربع
المحرك	١٦٠٠ قدرة حصانية لنزاع الإدارة	١١٧٧ كيلو وات
النوع	محرك مروحي تربييني	محرك مروحي تربييني
الوزن الأقصى عند الإقلاع (MGTOW)	١٠ ٠٠٠ رطل	٤٥٣٦ كجم
الوزن الأقصى عند الهبوط	١٠ ٠٠٠ رطل	٤٥٣٦ كجم
الوزن الأساسي	٥٨٩٠ رطل	٢٦٧١ كجم
إجمالي الوقود الصالح للاستخدام الداخلي	١٢٠٠ رطل	٥٤٤ كجم
إجمالي الوقود الصالح للاستخدام مع خزانين إضافيين	٢٠٥٤ رطل	٩٣٢ كجم
إجمالي الحد الأقصى للوقود الصالح للاستخدام مع ٤ خزانات	٢٩٠٨ رطل	١٣١٩ كجم
إجمالي نقاط الحمل	٧	٧
محطات سلاح NATO القياسية	٦	٦
محطات الأسلحة الصالحة للاستخدام عند تركيب EO/IR	٦	٦
عدد المحطات المتوافقة مع MIL-STD-1760	٤	٤
أداء الطائرة		
الحدود الأساسية	٦٧ ماخ	٣١٦ السرعة الجوية الميمنة
الحدود الأساسية مع مستشعر EO/IR	٦٧ ماخ	٣١٦ السرعة الجوية الميمنة
الحدود الأساسية مع الأسلحة	٦٧ ماخ	٣١٦ السرعة الجوية الميمنة
الحد الأقصى لحمولة الذخائر	٤١١٠ رطل	١٨٦٤ كجم
الحد الأقصى لحمولة الذخائر عند الهبوط	٤١١٠ رطل	١٨٦٤ كجم
الحد الأقصى لـ G مع مستشعر EO/IR	٦	٦
الحد الأقصى لنطاق الطيران إلى الواجهة دون الحاجة إلى التزويد بالوقود (مع أربعة خزانات خارجية و MX-15di)	١٥٦٣ نانومتر	٢٨٩٥ كم
الحد الأقصى لنطاق الطيران إلى الواجهة دون الحاجة إلى التزويد بالوقود (مع أربعة خزانات خارجية)	١٧٢٥ نانومتر	٣١٩٥ كم

قم بزيارة Beechcraft.com أو اتصل بممثل المبيعات لدى الشركة على الرقم التالي: ١ ٣١٦ ٦٧٦ ٠٨٠٠

قد تعرض الصور معدات اختيارية. © Beechcraft Defense Company LLC 2013. جميع الحقوق محفوظة. Beechcraft علامة تجارية مسجلة لشركة Beechcraft. يحتوي هذا المستند على معلومات من الشركة المصنعة ذات الصلة أو من مصادر مستقلة. ويبلغ من بدل الجيد لتأكيد دقة المعلومات الواردة، لا تقدم شركة Beechcraft أو أي من الشركات التابعة لها أي ضمانات لأداء الحقيقي أو تكاليف التشغيل بشكل صريح أو ضمني. قد تخضع البيانات الواردة بهذا المستند للتغيير دون إشعار مسبق.

Beechcraft

We build aircraft you can believe in®